



NEW

RAPID RED CARBON



新しいトレイルやコースを発見し、
更なるスピードで駆け抜きたいライダーのために、
ラピッド・レッド・ファミリーに
ニュー・ホイールが加わりました。
グラベルのために
(あなたがグラベル用と考えるすべての用途のために)
ラピッド・レッド カーボン は トップ・レンジで培われた
最高のテクノロジーを採用し、
優れた反応性、軽量性、信頼性を獲得しました。



S-シェイプ・アシンメトリカル・ プロファイルのカーボン製リムが 生み出す、軽量性と 優れた反応性

このテクノロジーは、ホイール両サイドのスポークが形作るディッシュ・アングルの違いを小さくし、スポーク・テンションのバランスを改善します。フロントにはディスクが存在し、リアにはチェーンからトルクが掛かるスプロケットが存在することから、このディッシュ・アングルの違いが生まれますが、最適化されたバランスのおかげで、長期間のパフォーマンス・レベルが保証されます。更に、ユニークな形状のリム・プロファイルを採用

することで、今までのU-シェイプ・プロファイルのものに比べ、**剛性が2.5%向上**しています。

ドリル穴のないブリッジを持つ2-ウェイ・フィットのリムは、チューブレス・タイヤの性能を最大限に発揮させます。実用的で高い信頼性を持ち、軽量化が可能なこのソリューションは、タイヤの装着時にリム・テープを使用する必要はありません。鏡面のようなC-ラックス・フィニッシュのリム・ブリッジは、タイヤの装着も非常に容易です。ニップルをマグネットでニップル穴に誘導するシンプルで独創的な**Mo-Mag テクノロジー** (特許取得) で、ホイールはアSEMBLされています。



REACTIVITY

一目でわかる
新しいダイレクト・
インモールド・マット・
フィニッシュ (DIMF)



STRENGTH



ミニ・フック・システムを備えた **30mm** ハイトのリムは、幅広いレンジの空気圧に対応しています (タイヤに指示された空気圧が上限です)。すべてのタイヤ・メーカーがフックレスに対応していないことを考えると、このソリューションによって使用できるタイヤの選択肢は大きく広がります。フックレス・テクノロジーと同じように、ミニ・フックは優れた軽量性、高い剛性を実現し、**ハンブのない設計**によってタイヤの装着が容易になりました。また、タイヤはリムのビード・サポート面にぴったりと収まります。正確に設計された **25mm** のインナー・リム幅は大きなサポート面を持ち、空気圧が低下してもタイヤが急に外れることはなく、安全に走行することができます。

#fulcrumfast で確認できるように、美しいデザインとパフォーマンスを兼ね備えた機能的なソリューションが採用されています。一目ですぐに、この**ダイレクト・インモールド・マット・フィニッシュ (DIMF)** に気付くことでしょう。材料と製造工程を刷新し、フルクラムが以前から行っていた光沢仕上げと同じように、モールドから取り出した時点でマット・フィニッシュに仕上げています。

ペイントの必要のないフィニッシュ。ハイクオリティなレジジンとユニディレクショナル・カーボン・ファイバーを採用し、**リムは正確に**モールド成形され、ドリルでニップル穴を開ける作業は一切ありません。リムの構造的な剛性は大きく向上しました。





スピードだけではなく、
高い信頼性も
ラピッド・レッド カーボンの
大きな特徴です

ハブに関しては、最適な重量と完璧なスポークのラジアル・アッセンブルを獲得するために、**ストレート・プルのセットアップ**を選択しました。**ニップル穴をダイレクトにモールド成形**し、ハブとのパーフェクトなアングルを生み出すS-シェイプ・テクノロジーによって、理想的なアライメントを獲得することができました。また、**カップ&コーン式ベアリング**によって優れた回転性能を発揮し、ガタの調整は簡単に行うことができます。セラミック・ベアリングに交換することで、更にパフォーマンスをアップすることが可能です。

スピードだけではなく、高い信頼性もラピッド・レッドカーボンの大きな特徴です。このホイールが使用される用途から想定できる大きなストレスを完全に理解し、グラベル・バイクが走破するあらゆる過酷なコンディションでテストが繰り返されました。フルクラム・ホイールが常に体現してきた最高のクオリティ・スタンダードは、こうして獲得されたのです。泥や埃、過酷な天候の影

響を受けず、それらは単にアドベンチャーの一要素になります。

ラボやテスト・コースで過酷なテストを繰り返した後、今年の9月上旬にゴラフェ砂漠とタベルナス砂漠で行われた“バッドランズ”で最終テストが行われました。

このサポートの付かないウルトラサイクリング・グラベル・イベントに8人のライダーがラピッド・レッドカーボンで参加し、**16,216mの登りを含む746Kmを走破**したのです。その結果、マッティア・デ・マルキ（イナフ・チーム）が総合優勝を、マリオン・ジウニック（ヴォテック・チーム）が女子の優勝を勝ち取りました。

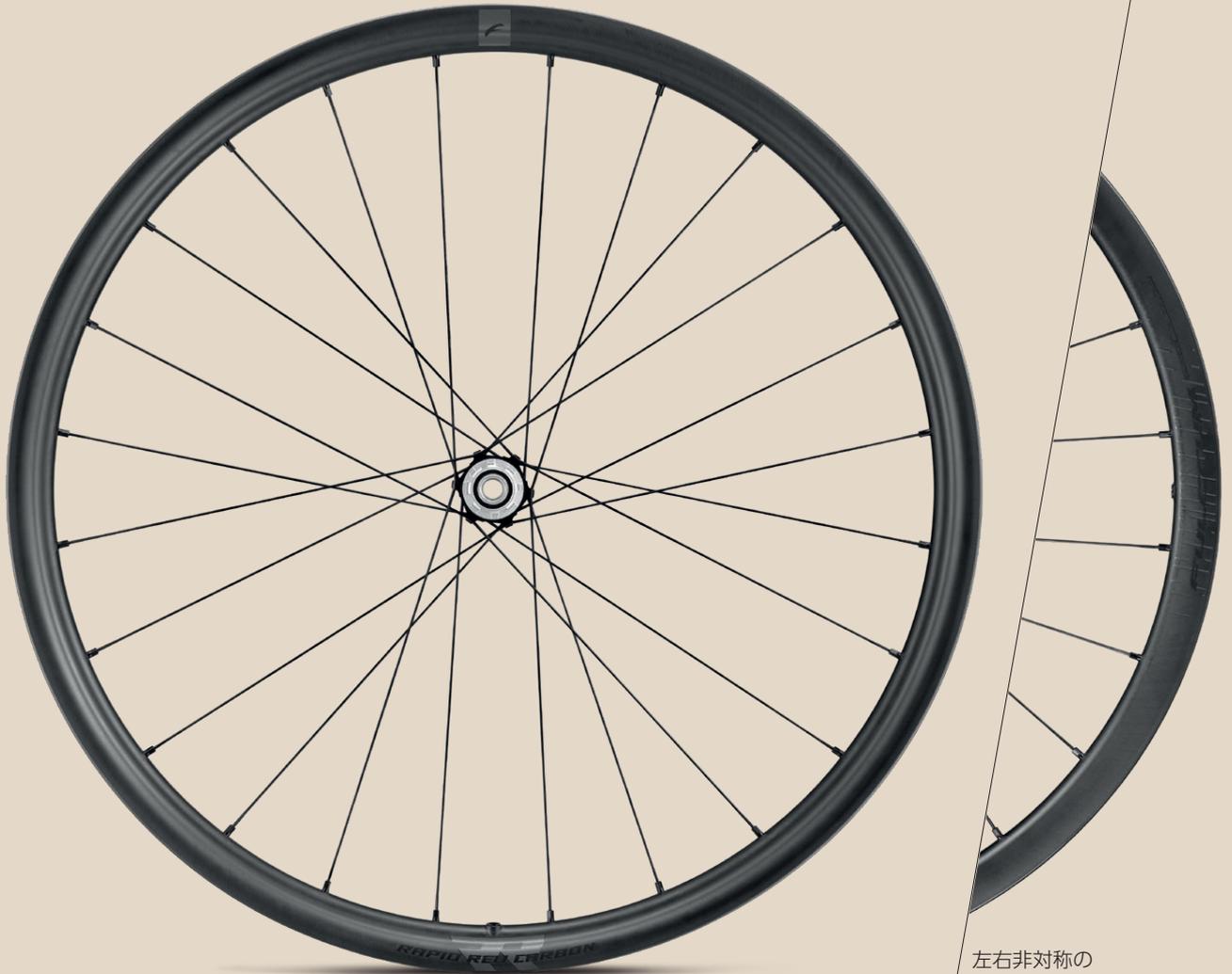
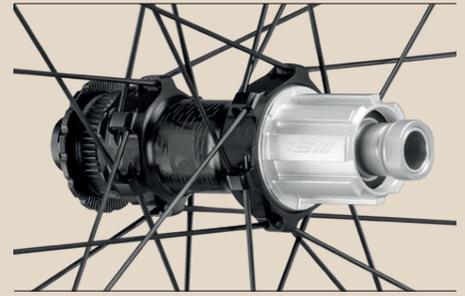
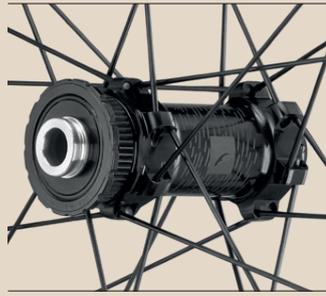
フルクラムのラピッド・レッドカーボンは、“**ヨーロッパ・メイド**”のテクノロジーを備えたトップ・レンジ・モデルを求めるライダーにとって、完璧なソリューションになることでしょう。

NEW:
RAPID RED CARBON

FULCRUM

TECH HIGHLIGHTS

- フルカーボン・グラベル用ホイール
- ダイレクト・インモールド マット・フィニッシュ (DIMF)
- 2-ウェイ・フィット™ (クリンチャー/チューブレス)
- 25mm インナー・リム幅
- 調整可能なカップ&コーン式ベアリング・システム
- 重量 1,490g



左右非対称の
リム設計

TECH SPECIFICATION

タイヤ・タイプ	2-ウェイ・フィット™ (クリンチャー/チューブレス)
タイヤ・サイズ	700C
用途	B-ロード (グラベル)
ASTM カテゴリー	2
重量	1,490g
リム・マテリアル	フル・カーボン
リム・マテリアルの詳細	ダイレクト・インモールド マット・フィニッシュ (DIMF)
リム・プロファイル	ロー
リム・ハイト	フロント&リア：30mm 左右非対称
リム幅	30.6mm
インナー・リム幅	25mm
ブレーキ・システム	ディスク・ブレーキ
ブレーキ・オプション	AFS™

フロント・アクスルの適合性	HH12-100
リア・アクスルの適合性	HH12-142
フロント・スポーク	24
リア・スポーク	24
スポーク・マテリアル	ステンレス・スチール - ダブル・バテッド
スポーク・プロファイル	ラウンド、ストレート・プル
ニップル	アルミ製
フロント・ハブ	アルミ製、アルミ製フランジ
リア・ハブ	アルミ製、アルミ製フランジ
ベアリング	調整可能なカップ&コーン式ベアリング・システム
その他	レーザー加工されたハブ
重量制限	120kg (ライダー、バイク、アクセサリ、荷物)
FW ボディー・バージョン	HG11、XDR、N3W

NEW:
RAPID RED CARBON

FULCRUM

CROSSING LANDSCAPES FAST



納期 2022年1月

	希望小売価格 (税抜)	希望小売価格 (税込)
HG11	¥228,000	¥250,800
XDR	¥229,000	¥251,900
N3W	¥229,000	¥251,900