



# SHAMAL CARBON DISC BRAKE



## シャマル・カーボン DB

今までの殻を打ち破り、未来に向けてルックスも一新された  
初めてのカンパニョーロ エンデュランス用ホイール  
強靱な名前を受け継いだ新しいシャマルの登場です

飽くなき挑戦を続けるライダーにとって、この夏は新ホイールの名前の由来となる熱い風のように、燃え盛るものになるでしょう。1992年、カンパニョーロはハイ・プロファイル・リムのコンセプトを持つシャマルを自転車レースの世界に発表しました。それ以来このホイールは、イノベーションと先進の技術開発を体現し続けてきました。今回そのノウハウを惜しむことなく投入し、更なる開発が進められました。その目的はロングライドにおけるライダーのパフォーマンスを向上させ、どんなコンディションでも快適で、扱いやすい走行を実現することです。

シャマル・カーボン DB はカンパニョーロが作り出す初めてのエンデュランス用ホイールです。より太いタイヤを装着できるワイドなリム内幅を持ち、レースでも、ロングライドでも最高の快適性を提供します。内幅 21 mm のリム・プロファイルは、25 mm、28 mm、30 mm のタイヤと完璧に組み合わせることができます。ワイド・リムはオールラウンドに使用でき、グラベル・ロードに適した様々なタイヤに適合します。2-ウェイ・フィット・テクノロジーを採用することで、クリンチャー・タイヤとチューブレス・タイヤの両方を装着することができます。特許取得の MoMag テクノロジーによって、リム・ブリッジにはスポーク・ホールがありません。軽量化に貢献し剛性を高めながら、リム・テープを使用する必要がないため、容易にチューブレス・タイヤを取り付けることができます。タイヤ交換時のメンテナンスとクリーニングも非常に簡単です。

ユニディレクショナル・ハイモジュラス・カーボンを採用した、前後で異なるリム・ハイトのリム・プロファイルも新しい特徴のひとつです。40 mm のリアは最高の反応性とパワー伝達を生み出し、35 mm のフロントは優れた操作性を約束します。リムには塗装が施されておらず、最高水準のクラフトマンシップと材料がそれを可能にしました。

カップ&コーン式ベアリング・システムを備えた新しいアルミ製ハブが採用され、軽量で、優れたパフォーマンスを発揮します。素晴らしい回転性能を誇り、ベアリングの調整も非常に容易です。ガタの発生を減らし、正確な動作と長期にわたる性能を約束します。また、トップ・レベルの USB ベアリングや CULT ベアリングに交換することができます。

安心して走行するための重要な要素である信頼性は、ホイールの基本設計と G3 スポーク・パターンによって保証されています。カンパニョーロ独自のスポーク・システムは、どんなコースでもバランスの取れた安全なブレーキングを実現します。

シャマル・カーボン DB は、専門のカンパニョーロ技術者によって全て手作業で組み立てられ、電子計測機器を使用しすべての技術項目をチェックしています。この作業を通じて、信頼性と最高のパフォーマンスが獲得されるのです。

名前の由来となる風のように、熱く、絶対的なスピリットをそのまま継承し、アップグレードされた象徴的なホイール、それがシャマル・カーボン DB です。

選択できるバージョン：ダーク・ラベル

カンパニョーロ  
シマノ社 HG  
スラム社 XDR

納 期：7 月下旬



## 技術仕様

### ディスク・ブレーキ

重量：1585 g

用途：ロード

ASTM カテゴリー：2

リム・ハイト：フロント 35 mm / リア 40 mm

クラス：C21

タイヤ・タイプ：クリンチャー、チューブレス、チューブレス・レディー

リム仕上げ：カーボン・ファイバーUD（塗装なし）

リム径：28" - 700 C

適合タイヤ：25 mm、28 mm / グラベル用 65 mm まで

リム外幅：28,1 mm

スポーク：

- 24本 / G3 スポーク・パターン
- スチール、ダブル・バテッド ラウンド クロス・セクション

ニップル：アルミ製、ブラック、セルフ・ロック式

ハブ：

- ブラック、アルミ製モノリシック・ハブ
- カップ&コーン式ベアリング・システム
- O.L.D.：フロント 100 mm、リア 142 mm
- アルミ製アクスル
- カンパニョーロ、シマノ社 HG™、スラム社 XDR™ FW ボディー

重量制限：120 kg（ライダー+バイク）

希望小売価格（税抜）：174,000 円（カンパニョーロ）

175,000 円（HG）

176,000 円（XDR）

