

ボーラ™ WTO™ 33 : マルチ・パーパス・ホイール



幅広いライダーのために設計された 33 mm プロファイルが加わり、カーボン製エアロ・ホイール・ファミリーは、リム・ブレーキ、ディスク・ブレーキ・バージョン共に大きく強化されました。

ボーラは 1998 年に発表されて以来、トップ・エンド・ホイールのベンチマークであり続けてきました。20 年以上にもわたって進化し、今日でも最高のパフォーマンス・レベルを維持しています。

45、60、77 mm の WTO (ウィンド・トンネル・オブティマイズド) シリーズの成功を受け、ボーラ WTO 33 の開発が進められました。すべての構成部品はエアロダイナミック性能を引き上げるため、風洞実験を通じて更なる最適化が図られています。

コーナーから立ち上がる際の厳しいダッシュや、平地での効果的な巡行走行、過酷な山岳コースでのゴールなど、様々な異なるシチュエーションで大きな恩恵を受けることができます。

オール・ラウンダーにとって、この真のマルチ・パーパス・ホイールは大きなターニング・ポイントになるでしょう。UAE チーム・エミレーツのプロ選手が最近スペインで行われたトレーニング・キャンプでこのホイールのトライアル・テストを行い、非常にポジティブなコメントを残しています。

「このプロファイルは、シーズンを通じて克服しなければならない多くの異なるコースに対応するための大きな選択肢になるだろう。長い距離を試乗してみたが、これは本当にオールマイティーなホイールだ」

ツアー・ダウン・アンダーでのデビューを目前にしたマルコ・マルカートはなおも続けます。

「この軽さは大きなアドバンテージだ。レースで使うのが待ちきれないよ」

33 mm のプロファイルは目に見える大きなアドバンテージを生み出します。開発の段階で行われた風洞実験では、ロー・プロファイル・ホイールにも関わらず、驚くべき結果を残しました。通常のホイールと比べると、45 km/h で 7.5 ワットものエアロ効果を記録したのです。

ボーラ WTO 33 には、優れた回転性能を誇る USB セラミック・ベアリングと、独自に開発された楕円形状のダブル・バテッド・スポークによって最適化された G3 スポーク・パターンが採用されています。

最新の研究では、チューブレス・タイヤが回転に対する抵抗を減少させるベストの選択肢であることが証明されています。2-ウェイ・フィット・テクノロジーは、チューブレス・タイヤとクリンチャー・タイヤの両方に完璧に適合し、19 mm のインナー・リム幅は 25 mm のタイヤと組み合わせると最高のパフォーマンスを発揮します。また、クラシッくな 23 mm や快適性に優れた 28 mm のタイヤを使用することも可能です。

DB バージョンはダーク・カラーのみの展開で、リム・バージョンにはブライト・カラーも用意されています。



テクニカル・スペック

リム・ブレーキ

重量	1,395 g
用途	ロード
ASTM カテゴリー	1
ハイト	33 mm
クラス	C19
タイヤ・タイプ	クリンチャー、チューブレス、チューブレス・レディー
リム・フィニッシュ	UD カーボン・ファイバー (未塗装)
リム径	28" - 700 C
適合タイヤ	23 mm、25 mm、28 mm
外幅	36.5 mm
スポーク	フロント 18本 / リア 21本 / G3 スポーク・パターン ダブル・バテッド 2 - 1.6 - エア口 楕円形状、ストレート・プル
ニップル	アルミ製、ブラック、セルフ・ロック式
重量制限	120 kg (ライダー + 自転車)

ディスク・ブレーキ

重量	1,485 g
用途	ロード
ASTM カテゴリー	2
ハイト	33 mm
クラス	C19
タイヤ・タイプ	クリンチャー、チューブレス、チューブレス・レディー
リム・フィニッシュ	UD カーボン・ファイバー (未塗装)
リム径	28" - 700 C
適合タイヤ	23 mm、25 mm、28 mm - 33 mm まで (シクロクロス用として)
外幅	26.1 mm
スポーク	24本 - G3 スポーク・パターン ダブル・バテッド 2 - 1.6 - エア口 楕円形状、ストレート・プル
ニップル	アルミ製、ブラック、セルフ・ロック式
重量制限	120 kg (ライダー + 自転車)

